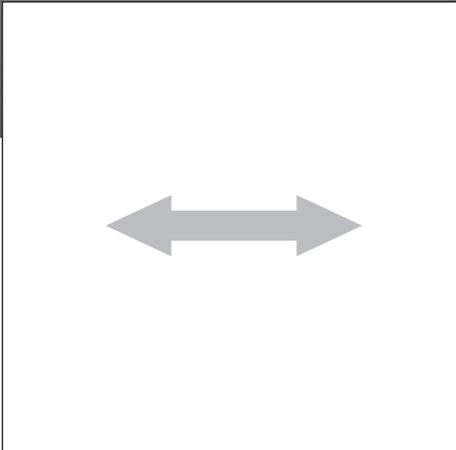
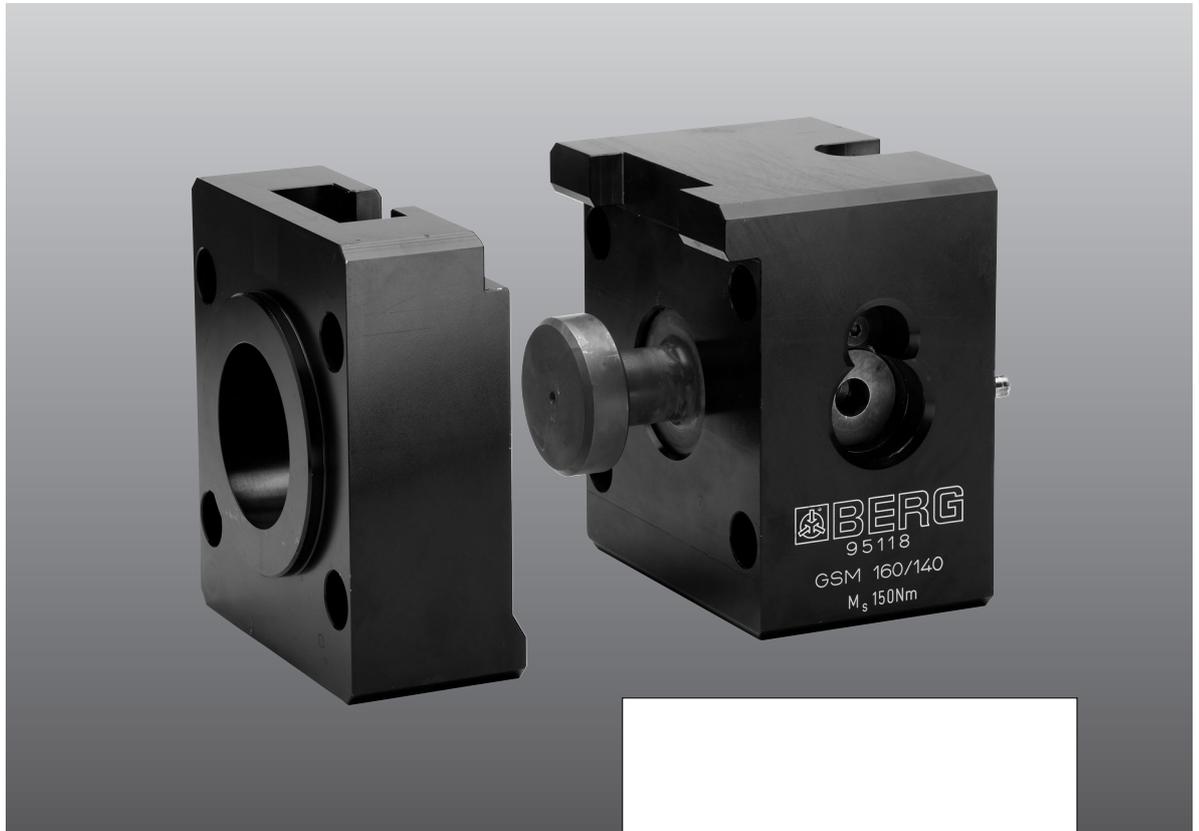


**GSM...**

**Greiferschienen-  
 kupplung  
 GSM...**

**Transfer Rail  
 Coupling  
 GSM...**



**Anwendung**

Die mechanisch selbsthemmende Berg Greiferschienenkupplung **GSM** ist zum manuellen Kuppeln von Greiferschienen an Transferpressen bestimmt. Für den Werkzeugwechsel ist ein vertikaler Aushebehub notwendig.

**Konstruktionsmerkmale**

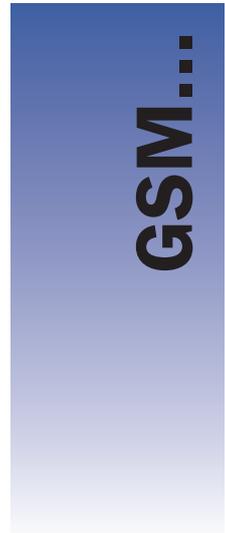
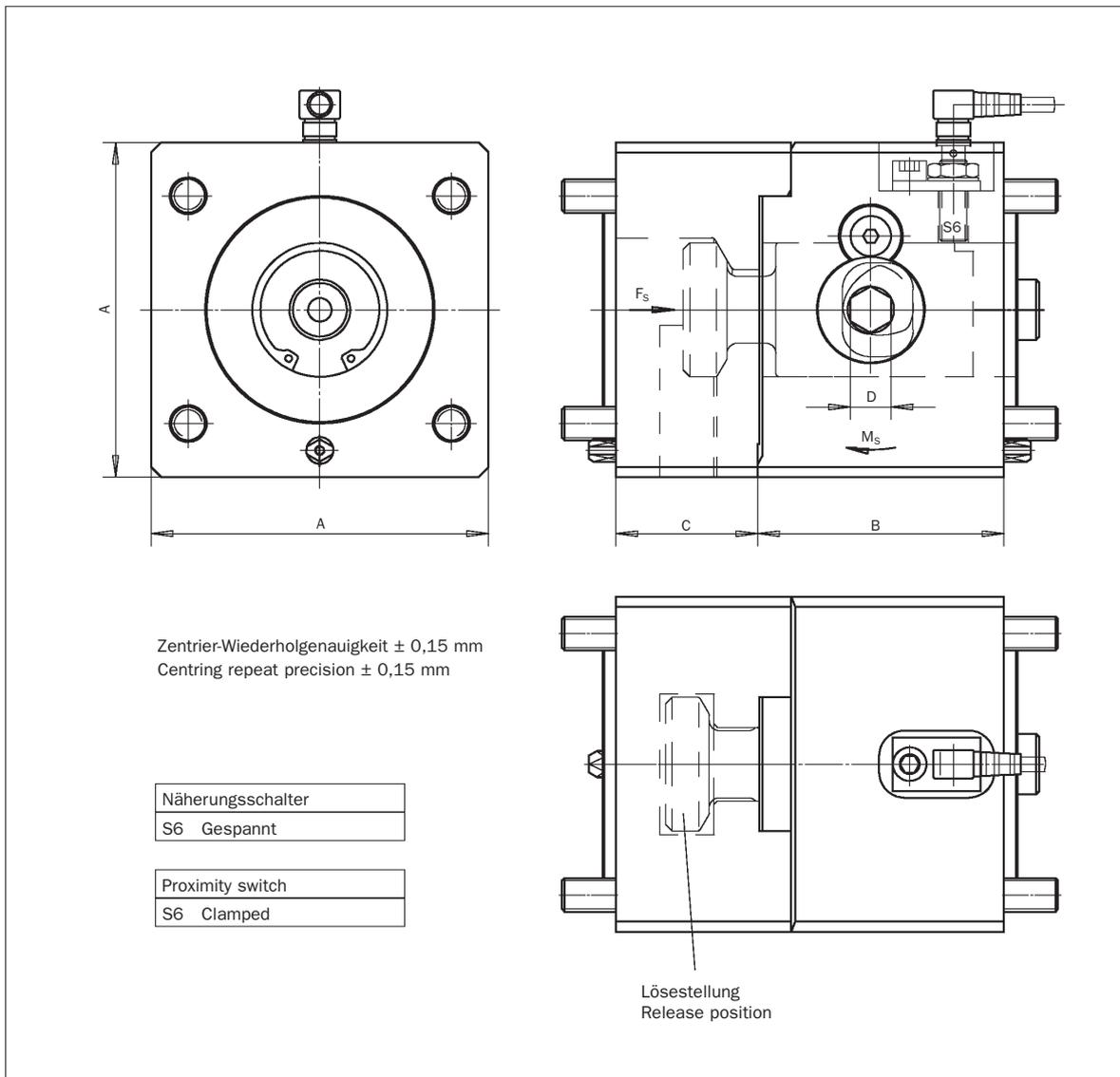
Die Kupplung besteht aus einem hartanodisiertem Aluminiumgehäuse, einem axial verschiebbarem Zuganker und einem selbsthemmenden Exzentrnockengetriebe. Mit diesem Aufbau werden hohe Spannkraften und eine hohe dynamische Steifigkeit bei geringster Masse realisiert.

**Application**

The mechanical self-locking Berg gripper rail coupling **GSM** is designed for manual coupling of gripper rails on transfer presses. A vertical lift-out stroke is required for changing the tool.

**Design features**

The coupling consists of a hard anodised aluminium housing, an axially movable tensioning rod and a self-locking eccentric cam gearing. This configuration allows high clamping forces and features a high dynamic rigidity with minimum mass.



Greiferschiene-  
kupplung  
GSM...  
Transfer Rail  
Coupling  
GSM...

**Maße / Dimensions**

Typ Type	A	B	C	D
<b>GSM 60</b>	60	50	27	SW12
<b>GSM 80</b>	80	73	37	SW12
<b>GSM 100</b>	100	73	37	SW12
<b>GSM 150</b>	150	100	65	SW12
<b>GSM 200</b>	200	100	70	SW17

**Technische Daten / Technical Data**

Typ Type	$F_s$ kN	$M_s$ Nm	m kg
<b>GSM 60</b>	32	70	3
<b>GSM 80</b>	40	98	4
<b>GSM 100</b>	65	170	7
<b>GSM 150</b>	65	170	14
<b>GSM 200</b>	100	370	21